

SPORTS

Grand Raid : 163 km, un record

Le comité d'organisation du Grand Raid a officialisé cette semaine de nouvelles modifications de parcours sur le Semi Raid, désormais long de 89,5 km, et sur le Grand Raid, dont le tracé atteint désormais 163,3 km! Le président Robert Chicaud a tenu à s'expliquer en personne et se défend d'avoir délibérément voulu durcir la Diagonale des Fous, les 22, 23 et 24 octobre prochains.

- Robert Chicaud, des modifications importantes ont encore été apportées au parcours du Grand Raid, avec à la clé un accroissement de la difficulté de l'épreuve. Pourquoi?

- Je concède que le parcours a été profondément modifié, même si c'est un peu moins le cas sur le Semi-Raid, au point que le kilométrage est désormais porté à 163 km. Etant dans l'impossibilité de passer à certains endroits, nous avons été amenés à faire des contournements.

- Quelles sont les raisons qui motivent ces contournements?

- Nous avons été soumis à deux obligations : premièrement, nous avons pris des contacts avec la commune de Salazie-Hell-Bourg pour faire en sorte de renouer avec le passé. Deuxièmement, il y avait l'obligation que nous nous étions

donnée de ne pas contrarier le développement du tuit-tuit. D'où les contournements par la Grande Chaloupe, Camp-Magloire ou le chemin des Anglais.

Tout cela nous a amené à trouver une solution pour s'aligner sur ces trois impératifs : conserver sa difficulté au Grand Raid, répondre à l'invitation de la commune de Salazie-Hell-Bourg, et laisser en paix le tuit-tuit.

- Vous prêtez le flanc à tous ceux qui reprochent à l'organisation de vouloir toujours plus durcir la course...

- Non, catégoriquement, il n'y a pas de volonté de durcir la course. Même si l'augmentation du kilométrage semble donner raison à nos détracteurs, ce n'est pas la volonté du comité d'organisation. Par exemple, on a fait au plus court pour sortir de Mafate et aller à Deux-Bras.

Ceci étant dit, il faut quand

même tirer les conséquences du nouveau tracé. Le Semi est désormais un trail et une course à part entière (89,5 km, Ndlr). Les gens doivent donc se préparer en conséquence.

Le départ sera à 22h

Pour le Grand Raid, je ne peux qu'exhorter les coureurs à se préparer d'autant plus qu'il sera difficile. On va demander aux compétiteurs de partir à 22h (au lieu de minuit, Ndlr), ce qui devrait leur permettre en principe de rentrer dans les délais, au plus tard le dimanche à 16h.

- Deux heures accordées pour effectuer 15 km de plus, vous ne pensez pas que c'est insuffisant?

- On va voir. Selon les retom-

bées qu'on aura des coureurs, il n'est pas impossible qu'on repousse la fermeture à 17h. Selon les échos qu'on aura des gens, que j'invite d'ailleurs à nous écrire, après leurs entraînements, on avisera. Ce qui montre d'ailleurs notre volonté de ne pas casser du compétiteur. On veut baisser le taux d'abandon, qui est de l'ordre de 36%. S'il faut ouvrir la porte, on le fera.

Et je vous assure que c'est sincère, ce n'est pas de la diplomatie. On est à l'écoute des coureurs, ce sont des référents. On a bien compris qu'il fallait être réceptifs.

- Tout de même, n'est-ce pas indélécat de la part de l'organi-

sation de modifier ainsi les parcours après la clôture des inscriptions?

- C'est vrai, mais on est encore à quatre mois de la course. Ce n'était pas notre volonté, mais il faut que les organisateurs soient honnêtes. L'année prochaine, pour autant qu'on reprenne le parcours, et rien n'interdit de le penser, ils auront une idée plus précise du parcours avant de s'inscrire.

C'est vrai que l'idéal serait de proposer un parcours, d'y adhérer, puis de le faire. Mais là, on a été soumis à des impératifs. Je ne veux pas que les gens pensent qu'on les trompe. On les avertis maintenant qu'on a des certitudes sur la longueur et sur

le dénivelé. Vous avez encore quatre mois pour vous préparer.

Propos recueillis par Thierry LAURET

GROS PLAN

REMISE DES DOSARDS LE 20 OCTOBRE.

La remise des dossiers pour l'édition 2010 aura lieu le mercredi 20 octobre au stade de la Redoute. Les organisateurs communiqueront les horaires exacts ultérieurement.

Le Semi-Raid devient un ultra-trail

D'ici le samedi 23 octobre à 6h, horaire de départ du Semi-Raid, la course aura peut-être changé d'appellation. C'est ce que laisse entendre Robert Chicaud, tant l'épreuve n'a plus qu'un lointain rapport avec ses devancières.

Le Semi-Raid 2010 a profondément été remodelé et passe désormais par le cirque de Salazie, le grand oublié des dernières éditions. Le parcours développe 89,5 km (au lieu de 78 km l'an passé) et les 1500 concurrents attendus auront une heure de plus pour l'accomplir dans les délais (29h maximum).

« C'est une nouvelle course. A partir de 80 km, ça devient un ultra-trail », relève Marc Le-

vy, l'un des membres du comité d'organisation. Pour passer par Salazie, il a fallu redessiner tout le tracé : si le départ est maintenu à Cilaos, les concurrents prendront cette fois la direction du sentier du Bloc, puis entameront la longue ascension (5,2 km) vers la caverne Dufour, avant de bifurquer vers le cap Anglais.

4935 m de dénivelé positif

Ils ne croiseront pas les coureurs du Grand Raid, puisque pour ces derniers le poste de Cilaos ferme à 3h30 du matin (voir par ailleurs), mais devront impérativement gérer leur effort s'ils veulent at-

teindre le stade de la Redoute.

« Ils seront tout de suite dans le dur, dès le 3^e km de course », convient Marc Levy. « Ça implique de partir prudemment. Ensuite, après le gîte du piton des Neiges, c'est un terrain accidenté pour rejoindre le cap Anglais, il faudra être prudent. Même chose dans la descente vers Hellbourg, qui est très technique : prudence! »

Avec 4935 m de dénivelé positif, ce Semi-Raid se positionne comme l'une des courses les plus difficiles de la saison. Les concurrents qui le disputent dans l'idée de se tester avant une future participation au Grand Raid seront servis. Les autres aussi.

Cilaos au bout de 90 km

La première nuit sera longue : c'est en effet à 22h que le départ du prochain Grand Raid sera donné, le jeudi 21 octobre 2010.

Pour des impératifs médiatiques, bien sûr, afin que le récit du périple du vainqueur vous soit narré dans votre journal de samedi, mais aussi pour offrir deux heures de plus aux 2500 concurrents pour accomplir les 163,3 km du parcours (66H max).

Jusqu'à Mare à Boue, le tracé est inchangé. C'est ensuite que démarre l'aventure : direction le col de Bébour, la route forestière de Bélouve jusqu'au gîte, puis la descente vers Hellbourg et la remontée vers le cap Anglais, avant d'atteindre le gîte du piton des Neiges.

Soit le chemin inverse de celui effectué par les Semi-Raiders. Arrivés à Cilaos, les coureurs retrouveront le tracé de l'édition 2005, ce qui signifie

que les concurrents du Grand et du Semi-Raid ne se rejoindront qu'à Deux-Bras. Une bonne nouvelle pour les semi-raidiers qui s'étaient plaint l'an passé d'être bloqués par l'arrière de la grande course.

Jonction à Deux-Bras

« Les deux courses vont converger vers Deux-Bras, en passant par Mafate Ouest pour le Grand Raid, et Mafate Est pour le Semi », insiste Marc Levy, le responsable informatique de l'organisation, soulignant aussi que les repères des coureurs vont être modifiés par le fait que le ravitaillement - si symbolique - de Cilaos se trouve désormais « relégué au 90^e km de course ».

« La difficulté est surtout là. Le poste de Cilaos va ouvrir vers 9h, mais les premiers coureurs vont arriver vers midi »,

estime Marc Levy, qui conseille aux coureurs de « bien gérer leur cheminement » jusqu'au village.

Le dernier départ de Cilaos aura lieu à 3h30 samedi, et au-delà, les concurrents ne seront bien sûr pas autorisés à reprendre la course. « On a entre 8 à 10% de gens hors-course sur le nombre total d'abandons », rapporte le membre de l'association Grand Raid, qui incite à la prudence sur la portion montante entre La Possession et le Colorado.

« Le dimanche matin, il risque de faire très chaud, car c'est un endroit qui est souvent à l'abri du vent et exposé au soleil. Attention à bien s'hydrater ».

Pour cette 18^e édition de l'épreuve, les difficultés les plus importantes devraient se situer au cap Anglais, au Taïbit, entre Deux-Bras et Dos d'Âne, et enfin sur le chemin des Anglais.